

# Транссибирская одиссея

В детском отделении Челябинского областного краеведческого музея открылась выставка, посвященная деятельности Американского Красного Креста в России в годы Гражданской войны. В открытии приняли участие студенты исторических факультетов вузов Челябинска, работники краеведческого музея и музея ЮУЖД.

## ВЫСТАВКА

Кирилл БАБУШКИН, Антон ГЛИНИН

Участие железнодорожников в выставке не случайно: главной темой экспозиции стал малоизвестный факт, напрямую связанный с историей Транссибирской магистрали.

Весной 1918 года решением Народного Комиссариата просвещения и Российского союза городов почти тысяча петроградских школьников была отправлена на Урал и в Сибирь в летние детские колонии, аналог оздоровительных лагерей. В Петрограде царил голод, а на Урале дети могли провести летние каникулы, ни в чем не нуждаясь. Но когда санитарные поезда со школьниками подошли к Челябинску, на Транссибе поднялся знаменитый чехословацкий мятеж. Власть на Южном Урале перешла от красных к белогвардейцам.

К чести белых, детей они не тронули. Ребята и воспитатели прекрасно провели лето в колониях. Но вернуться осенью в Петроград стало невозможно: Красная Армия вела ожесточенные бои с Колчаком, железная дорога была перекрыта. Отпущенные на содержание детских колоний деньги таяли и обесценивались с каждым днем.

Юных колонистов отправили на Дальний Восток, подальше от линии фронта. Поезда со школьниками шли медленно: предпочтение, естественно, отдавалось военным грузам. Выручили детей волонтеры Американского Красного Креста, в составе миссии Североамериканских Соединенных Штатов высадившиеся в конце 1918 года во Владивостоке. Они подоспели как раз вовремя: среди юных колонистов уже начинался голод. Затем, когда на смену американцам на российский Дальний Восток пришли японские интервенты, ребят и воспитателей

чехи самый высокобюджетный голливудский сценарий. Для нас, работников железной дороги, она тем более знаменательна, что в те далекие годы наши коллеги-железнодорожники приняли самое живое участие в жизни тысячи оторванных от родных и близких детей. Правдами и неправдами доставали вагоны, паровозы, топливо. В российских архивах о путешествии петроградских школьников не сказано практически ничего. И мы благодарны Американскому Красному Кресту за то, что он помог заполнить еще одну страницу в истории Южно-Уральской магистрали.

